



## Technische Daten

1	Nenn Drehmoment*	Nm	2
2	Min. Drehmoment (Restdrehmoment)*	Nm	<0,1
3	Max. zulässige Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1000
4	Max. zulässige Schlupfleistung**	W	20
5	Max. zulässige Betriebstemperatur	°C	80
6	Rotorträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup> x 10 <sup>-3</sup>	0,32
7	Gewicht	kg	1,35
8	Schutzart	-	IP30
9	Drehmomentverstellung per Hand über Ring am Außendurchmesser		
10	Rastfunktion in einem Winkel von je 20°		
11	Drehmomentkonstante ca. 0,04 Nm pro 20° ***		

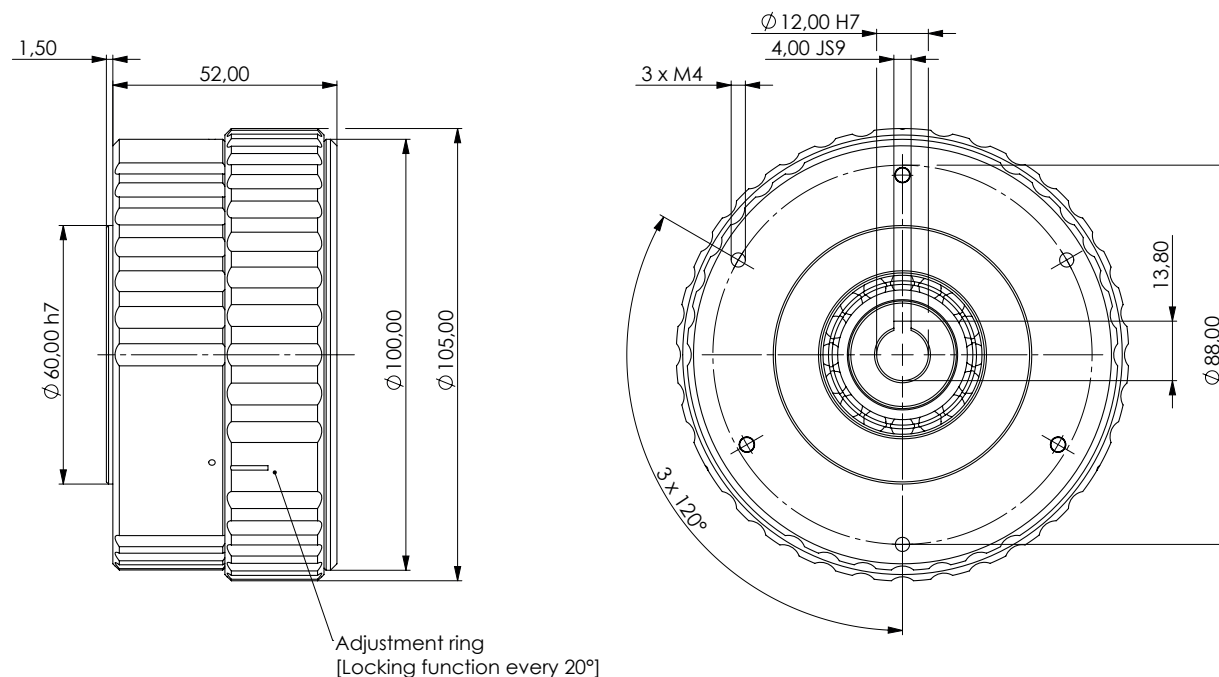
\* Entspricht der Lagerreibung (abhängig von Temperatur und Drehzahl).

\*\* Wert bei 22°C Raumtemperatur ermittelt. Unter Berücksichtigung der max. zulässigen Betriebstemperatur, dürfen die Bremsen auch kurzzeitig überlastet werden.

\*\*\* Drehmomentänderung im mittleren Drehmomentbereich annähernd linear. Im oberen und unteren Bereich ist die Linearität nicht vollständig gewährleistet.

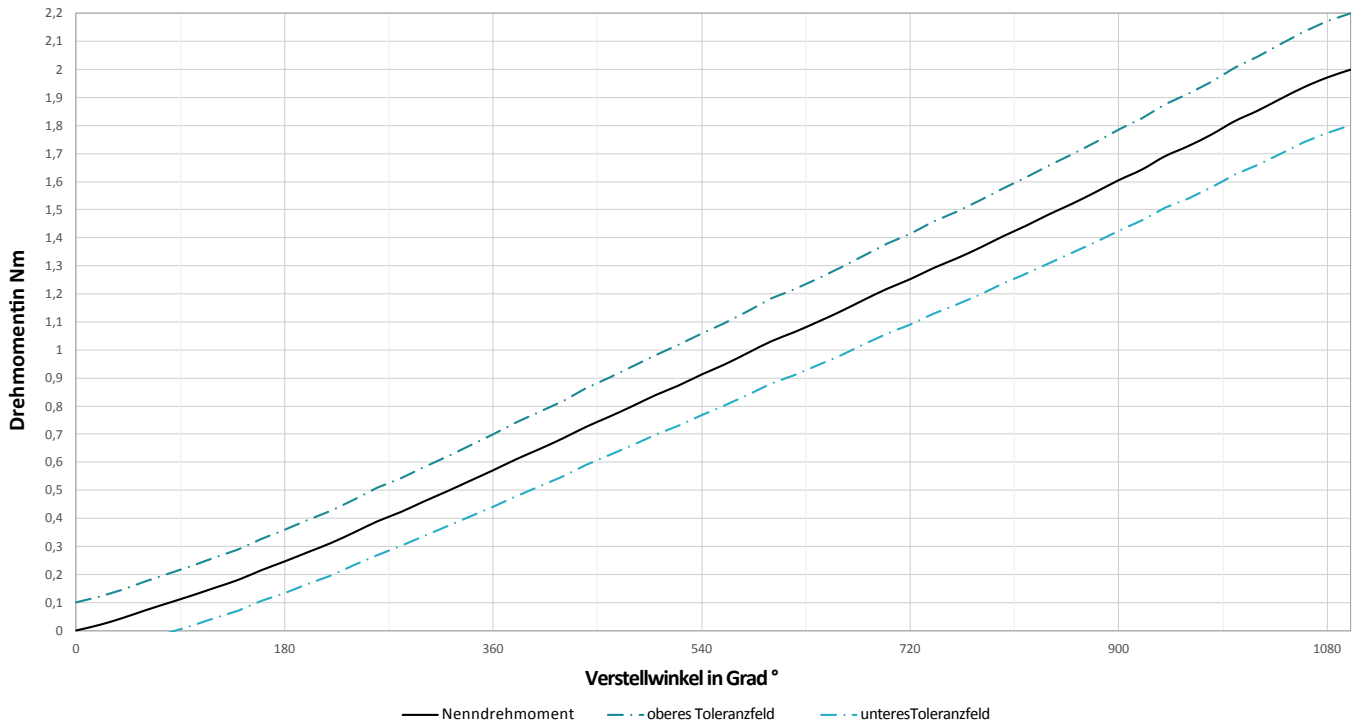
Die Bremse kann sowohl im Stillstand als auch im Betrieb verstellt werden. Wird das Drehmoment im Stillstand verringert kann es zu einem geringen Rastmoment kommen.

## Abmaße





## Drehmomentkennlinie



## Optional auf Anfrage

- Anderer Hohlwellendurchmesser / Welle aus Vollmaterial
- Andere Flanschmaße / Gewindegrößen
- Bremse auf einen festen Wert voreingestellt

Die Zeichnungen und Daten dienen lediglich der Kundeninformation, für konkrete Anwendungsfälle ist ein gesondertes Angebot einzuholen. Die Kern Antriebstechnik GmbH zeichnet sich nicht verantwortlich für mögliche Fehler in den Datenblättern. Die Firma Kern Antriebstechnik GmbH behält sich das Recht vor, ihre Produkte ohne gesonderten Hinweis zu ändern. Dies betrifft auch die auf dem Markt befindlichen Produkte, deren Veränderung die Gebrauchstauglichkeit nicht einschränkt, sofern nicht anderweitig festgelegt. Alle Waren und Markenzeichen dieses Datenblattes sind Eigentum der Firma Kern.